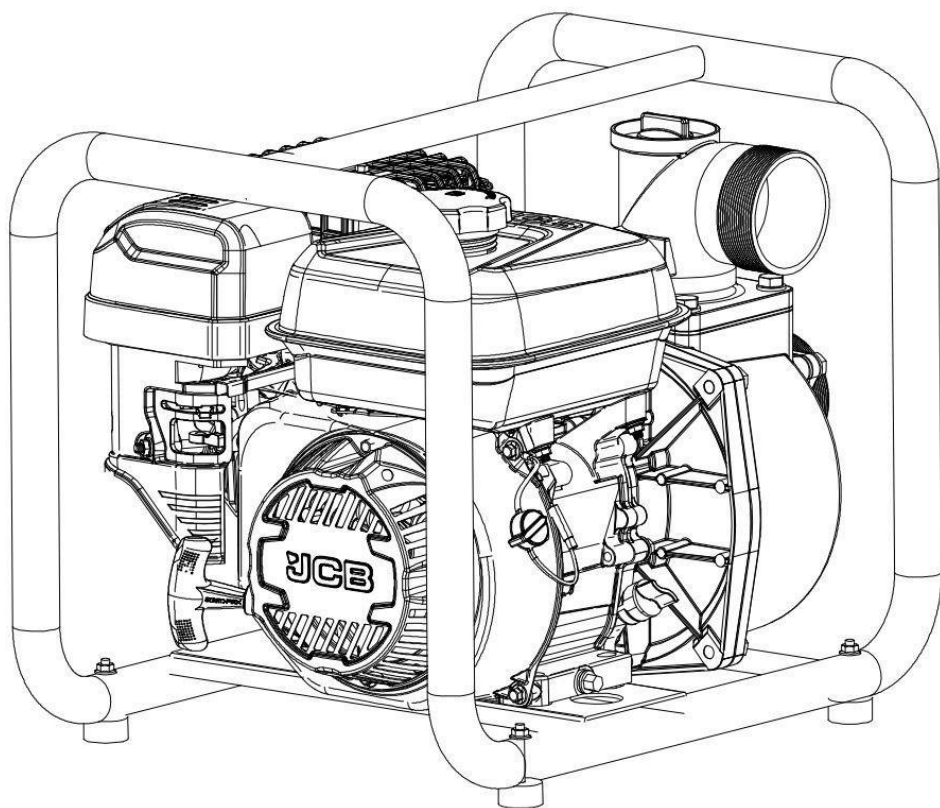




Spis treści

Nagłówek strony	Nr
Wprowadzenie	3
Ogólne ostrzeżenia i utylizacja	4
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	5-10
Ogólne zasady bezpieczeństwa i znajomość maszyny	5
Bezpieczeństwo osobiste	6
Kontrola maszyny	7
Obszar roboczy i użytkowanie	8
Ostrzeżenie o tlenku węgla	8
Bezpieczeństwo paliwa	9
Tankowanie / spuszczenie paliwa i przechowywanie	10
Kontrola przed przystąpieniem do pracy	11-12
Kontrola poziomu oleju i filtra powietrza	11
Kontrola poziomu paliwa i zalecane paliwo	12
Montaż	13-14
Wąż ssący	13
Wąż wylotowy	14
Obsługa	15-19
Zalewanie pompy	15
Umieszczenie pompy	16
Włączanie	17&18
Wyłączanie	19
Konserwacja	20-24
Znaczenie konserwacji i bezpieczeństwo konserwacji	20
Harmonogram konserwacji.	21
Filtr osadów	22
Świeca zapłonowa	23
Serwis olejowy	24
Przechowywanie	25
Spuszczanie paliwa i zapobieganie zatarciom	25
Rozwiązywanie problemów	26-27
Silnik nie uruchamia się i brakuje mu mocy	26
Pompa nie podaje, pompa podaje z niskim ciśnieniem	27
Recykling i utylizacja oraz ochrona środowiska	28
Specyfikacja i ustawienia momentu obrotowego oraz tolerancje	29
Gwarancja, aktualizacje instrukcji, zwroty, recenzje i części zamienne	30
Kontakt	31
Deklaracja zgodności WE	32
Deklaracja zgodności UKCA	33

Wprowadzenie

Pracujemy bardzo ciężko, aby zapewnić wszystkim naszym klientom najlepszą możliwą obsługę. W przypadku problemu, zanim wystawisz negatywną opinię skontaktuj się z nami i daj nam szansę na jego rozwiązanie. Będziemy zaszczytzeni, jeśli zostawisz nam pozytywną opinię! Dziękujemy za zakup tego produktu.

Ważne!



OSTRZEŻENIE: PRZED UŻYCIEM URZĄDZENIA NALEŻY DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI.

Zachowaj instrukcję na przyszłość i przekaz ją kolejnemu użytkownikowi w przypadku wypożyczenia lub sprzedaży urządzenia.

Tę instrukcję opracowała firma Interhandler. Należy ją przechowywać wraz z produktem. Przed użyciem produktu zapoznaj się z niniejszą instrukcją. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie produktu.

Środki ostrożności i ostrzeżenia mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkownika i ochronę przed uszkodzeniem produktu.

Informacje zawarte w tej instrukcji były aktualne w momencie produkcji. Pamiętaj jednak, że Intehrandler może wprowadzać zmiany w produkcie bez wcześniejszego powiadomienia.

OGÓLNE OSTRZEŻENIA I UTYLIZACJA

Na naklejkach urządzenia znajdują się następujące symbole i ikony. Zwróć na nie uwagę, a oznaczają one, co następuje:



Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, musisz zapoznać się z instrukcją obsługi.



Ten symbol stosowany w instrukcji ostrzega użytkownika przed potencjalnymi zagrożeniami. Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia musisz zapoznać się z tymi sekcjami.



Środki ochrony indywidualnej (ŚOI), które należy nosić podczas pracy:

- Rękawice i ochrona dłoni
- Okulary ochronne i ochrona oczu
- Ochronniki słuchu zapewniające ochronę przed hałasem
- Obuwie ochronne



Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny (WEEE): Podczas utylizacji urządzenia należy przestrzegać przepisów WEEE.



Ostrzeżenie o hałasie: Podczas pracy urządzenie emituje hałas o natężeniu 104 dB. Pamiętaj o tym pracując z urządzeniem.



Ostrzeżenie przed gorącą powierzchnią: Podczas pracy urządzenie niebezpiecznie się nagrzewa. Pozostaw je do ostygnięcia przed przeniesieniem.



Ostrzeżenie o prawidłowym paliwie: Urządzenie należy napełniać WYŁĄCZNIE standardowym paliwem E10 lub E5.



Ostrzeżenie o prawidłowym oleju: Do serwisowania i konserwacji tej maszyny należy używać WYŁĄCZNIE oleju klasy SAE30 lub 15W40.



Ostrzeżenie o wycieku paliwa / zapłonie: Podczas napełniania i obsługi maszyny należy sprawdzić, czy nie doszło do rozlania paliwa. Ponieważ paliwo jest łatwopalne, stanowi ono potencjalne źródło zapłonu.



Ostrzeżenie dotyczące palenia i narkotyków: NIGDY pal tytoniu podczas obsługi urządzenia ze względu na bliskość łatwopalnych cieczy. Ponadto NIGDY nie obsługuj urządzenia pod wpływem środków odurzających, w tym tytoniu i alkoholu.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa



Bezpieczeństwo ogólne

Żadna lista wytycznych dotyczących bezpieczeństwa nie jest kompletna. Każde środowisko jest inne. Zawsze na pierwszym miejscu bierz pod uwagę bezpieczeństwo w odniesieniu do indywidualnych warunków pracy. Z tej i innych maszyn należy korzystać z zachowaniem ostrożności i roztropności. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia, uszkodzenie sprzętu lub słabe wyniki pracy.



Ten symbol stosowany w tej instrukcji ostrzega użytkownika przed potencjalnymi zagrożeniami. Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia musisz zapoznać się z tymi sekcjami.

Znajomość maszyny

- **OSTRZEŻENIE!** Przed przystąpieniem do obsługi maszyny należy dokładnie zapoznać się z instrukcją. Upewnij się, że dobrze znasz elementy sterujące i wiesz, jak prawidłowo obsługiwać urządzenie. Naucz się szybko zatrzymywać maszynę. Nie ignoruj ostrzeżeń i instrukcji – ich nieprzestrzeganie może prowadzić do pożaru i/lub poważnych obrażeń. Zawsze zachowuj wszystkie ostrzeżenia i instrukcje, aby móc z nich skorzystać w przyszłości.
- Przeczytaj tę instrukcję oraz etykiety umieszczone na maszynie, aby w pełni zrozumieć jej ograniczenia i potencjalne zagrożenia.
- Dokładnie zapoznaj się z elementami sterującymi i naucz się ich prawidłowego użycia. Naucz się szybko zatrzymywać maszynę i wyłączać elementy sterujące.
- Jeśli zamierzasz przekazać urządzenie innej osobie, np. wynajmując, wypożyczając lub sprzedając, przekaz jej tę instrukcję i zapewnij odpowiednie przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa. Pamiętaj, że to Ty odpowiadasz za zapobieganie wypadkom lub obrażeniom, które mogą dotknąć Ciebie, innych osób lub mienia.
- Nie przeciążaj urządzenia. Używaj go zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Bądź przygotowany na szybkie zatrzymanie maszyny w sytuacji awaryjnej. Upewnij się, że rozumiesz działanie wszystkich elementów sterujących.
- WSZELKIE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE inne niż wymienione w niniejszej instrukcji powinien wykonywać profesjonalnie przeszkolony i certyfikowany personel.
- Podczas korzystania z urządzenia po raz pierwszy i przed przystąpieniem do faktycznej pracy, użytkownik MUSI nauczyć się obsługi urządzenia od doświadczonej lub wykwalifikowanej osoby.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo osobiste

- **OSTRZEŻENIE!** Nigdy nie pozwalaj dzieciom ani osobom, które nie zapoznały się z tą instrukcją, na korzystanie z urządzenia. Sprawdź lokalne przepisy, które mogą określać minimalny wiek operatora.
- Trzymaj dzieci, zwierzęta domowe i inne osoby, które nie obsługują urządzenia, z dala od obszaru roboczego (przynajmniej 15 m). Jeśli ktokolwiek wejdzie do tego obszaru, zachowaj czujność i natychmiast wyłącz urządzenie. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod czujną opieką odpowiedzialnego dorosłego.
- Zachowaj czujność, uważaj na to, co robisz i kieruj się zdrowym rozsądkiem podczas obsługi maszyny. Nie obsługuj maszyny, jeśli jesteś zmęczony, źle się czujesz lub jesteś pod wpływem alkoholu, leków, narkotyków lub innych substancji, które mogą spowolnić Twoje reakcje i negatywnie wpłynąć na ocenę sytuacji. Nawet chwila nieuwagi może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Zawsze stosuj odpowiednie środki ochrony indywidualnej (ŚOI) podczas obsługi lub naprawy urządzenia. Noś antypoślizgowe i wytrzymałe obuwie robocze oraz długie spodnie. Nie używaj urządzenia boso, w sandałach ani w lekkim obuwiu. Unikaj noszenia łańcuszków, bransoletek, luźnych ubrań, krawatów ani sznurków. Długie włosy zwiąż z tyłu. Zawsze noś zatyczki do uszu, aby chronić słuch. Luźne ubrania, biżuteria lub długie włosy mogą zostać wciągnięte przez ruchome części urządzenia. Chroń swoje oczy, twarz i głowę przed przedmiotami, które mogą zostać wyrzucone z urządzenia. Podczas pracy zawsze zakładaj okulary ochronne lub okulary z osłonami bocznymi.
- Trzymaj ręce i stopy z dala od ruchomych części urządzenia. Ruchome części mogą przeciąć lub zmiażdżyć części ciała. Zawsze unikaj kontaktu z punktami ucisku.
- Nie dotykaj części, które mogą być gorące podczas pracy. Przed przystąpieniem do konserwacji, regulacji lub serwisowania poczekaj, aż części ostygną.
- Podczas montażu, instalacji, obsługi, konserwacji, naprawy lub przenoszenia urządzenia nigdy nie wkładaj żadnej części ciała w miejsce, w którym będzie jej zagrażało niebezpieczeństwo.
- Ostrożnie uruchom urządzenie zgodnie z instrukcjami.
- Pamiętaj, że jako operator czy użytkownik urządzenia odpowiadasz za wypadki, zagrożenia lub nieprzewidziane zdarzenia związane z urządzeniem, które dotyczą innych osób lub ich mienia. Obowiązkiem użytkownika jest ocena potencjalnego ryzyka związanego z obszarem, w którym prowadzone są prace. Operator czy użytkownik musi podjąć wszelkie niezbędne środki ostrożności w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym, zwłaszcza na pochyłościach lub nierównym, śliskim i niestabilnym podłożu.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa



Kontrola maszyny

- Przed uruchomieniem urządzenia dokładnie je sprawdź. Upewnij się, że wszystkie osłony są na swoim miejscu i gotowe do pracy. Sprawdź, czy wszystkie nakrętki, śruby i inne elementy są dobrze dokręcone.
- Oceń ogólny stan urządzenia przed jego użyciem.
- Nigdy nie używaj urządzenia, gdy wymaga ono naprawy lub jest w złym stanie mechanicznym. Wymień wszystkie uszkodzone, brakujące lub wadliwe części przed rozpoczęciem pracy. Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa. Utrzymuj urządzenie w bezpiecznym stanie.
- Nie używaj urządzenia, jeśli wyłącznik nie wyłącza silnika podczas pracy. Każda maszyna zasilana benzyną, którą nie da się sterować za pomocą wyłącznika silnika, jest niebezpieczna i należy ją wymienić.
- Przed uruchomieniem maszyny upewnij się, że wszystkie klucze i narzędzia zostały usunięte z jej obszaru. A pozostawienie klucza na obracającej się części może spowodować poważne obrażenia.
- Jeżeli zauważysz nietypowe wibracje urządzenia, natychmiast wyłącz silnik i sprawdź przyczynę. Pamiętaj, że wibracje są często sygnałem ostrzegawczym.
- Unikaj przypadkowego uruchomienia urządzenia. Przed transportem urządzenia lub wykonywaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub serwisowych upewnij się, że silnik jest wyłączony. Wszelkie prace przy włączonym urządzeniu mogą prowadzić do wypadków.
- Nigdy nie manipuluj przy układach bezpieczeństwa ani ich nie wyłączaj.
- Korzystaj wyłącznie z osprzętu zalecanego przez producenta.
- Przed każdym użyciem sprawdź, czy narzędzia nie są zużyte lub uszkodzone. Wymieniaj zużyte lub uszkodzone elementy i śruby w zestawie, aby zachować równowagę.
- Utrzymuj urządzenie w dobrym stanie technicznym. Użytkowanie urządzenia w złym lub wątpliwym stanie technicznym może spowodować poważne obrażenia.
- Upewnij się, że wszystkie elementy zabezpieczające są sprawne, a etykiety ostrzegawcze są na swoim miejscu. Elementy te zamontowano dla bezpieczeństwa użytkownika.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa



Obszar roboczy

- Zawsze dokładnie sprawdź cały obszar roboczy przed rozpoczęciem pracy. Pracuj wyłącznie w świetle dziennym lub przy dobrym sztucznym oświetleniu, które zapewnia dobrą widoczność. Nie pracuj w nocy, w czasie gęstej mgły lub w innych sytuacjach, w których pole widzenia może być ograniczone i trudno jest uzyskać dobrą widoczność obszaru.
- Trzymaj ludzi, dzieci i zwierzęta z dala od miejsca pracy.
- Wykonuj pracę na płaskim, równym podłożu.
- Nigdy nie zostawiaj urządzenia w miejscu o niestabilnym podłożu, które może się osunąć.
- Zachowaj szczególną ostrożność w pobliżu wąwozów, rowów i nasypów.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy na zwirowych podjazdach, chodnikach lub drogach. Bądź czujny i uważaj na ukryte zagrożenia lub ruch drogowy.
- Podczas pracy na zamrożonym podłożu zachowaj szczególną ostrożność, ponieważ maszyna może mieć tendencję do ślizgania się.
- Nie pracuj w deszczu, podczas burzy lub zagrożenia wyładowaniami atmosferycznymi, w czasie silnego wiatru lub wichury, ani w żadnym innym czasie, gdy warunki pogodowe mogą sprawić, że korzystanie z tego produktu będzie niebezpieczne. W przypadku złych warunków pogodowych wstrzymaj się od korzystania z urządzenia.



Bezpieczeństwo maszyny

- Pompuj tylko wodę, która nie jest przeznaczona do spożycia przez ludzi.
- Pompowanie łatwopalnych cieczy, takich jak benzyna lub oleje opałowe, może doprowadzić do pożaru lub wybuchu, powodując poważne obrażenia.
- Pompowanie wody morskiej, napojów, kwasów, roztworów chemicznych lub innych cieczy sprzyjających korozji może spowodować uszkodzenie pompy.
- Sprawdź ogólny stan węży. Przed podłączeniem węży do pompy należy upewnić się, że są one w stanie nadającym się do użytku. Należy pamiętać, że wąż ssący musi mieć wzmocnioną konstrukcję, która zapobiegnie jego złamaniu.



Ostrzeżenie o tlenku węgla

WDYCHANIE OPARÓW TLENKU WĘGLA MOŻE SPOWODOWAĆ ŚMIERĆ! Używanie tego urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych **MOŻE CIĘ ZABIĆ**

W KILKA MINUT! Spaliny z maszyn zawierają tlenek węgla. Jest to trujący gaz, którego nie widać ani nie czuć.

- **NIGDY** nie używaj urządzenia wewnątrz budynku.
- **NIGDY** nie używaj urządzenia w zamkniętych pomieszczeniach, takich jak dom, garaż, pojazd, łódź czy namiot.
- Nigdy nie używaj urządzenia w pobliżu innych maszyn, które wykorzystują łatwopalne ciecze jako źródło paliwa.
- Z urządzenia można korzystać wyłącznie na zewnątrz, z dala od otwartych okien, drzwi i otworów wentylacyjnych.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa



OSTROŻNIE! WSZYSTKIE PALIWA SĄ WYSOCE ŁATWOPALNE, A OPARY BENZYNY SĄ WYBUCHOWE. ZACHOWAJ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ PODCZAS OBCHODZENIA SIĘ Z PALIWEM. PRZECHOWUJ PALIWO POZA ZASIĘGIEM DZIECI.



Bezpieczeństwo paliwa

- NIGDY nie pal podczas pracy z paliwem.
- ZAWSZE unikaj wdychania oparów.
- ZAWSZE transportuj paliwo w odpowiednim i wyraźnie oznaczonym pojemniku.
- ZAWSZE noś prawidłowe, odpowiednie i dopasowane do celu środki ochrony indywidualnej (ŚOI). Sugerowane elementy to m.in. rękawice ochronne i kombinezon.
- Aby uniknąć iskrzenia lub wyładowań łukowych, trzymaj uziemione przedmioty przewodzące, takie jak narzędzia, z dala od odsłoniętych części i połączeń elektrycznych znajdujących się pod napięciem. Pamiętaj, że takie zdarzenia mogą spowodować zapłon dymu lub oparów.
- Nie używaj maszyny, jeśli wiesz o nieszczelnościach w układzie paliwowym.
- Aby zapobiec zagrożeniu pożarem, trzymaj paliwo z dala od wszelkich źródeł zapłonu, takich jak grzejniki, lampy, iskry powstające podczas szlifowania czy spawania.
- NIE wykonuj prac pożarowo niebezpiecznych na zbiornikach, w których znajdowało się paliwo.
- ZAWSZE utrzymuj porządek w miejscu pracy.
- ZAWSZE prawidłowo utylizuj zużyte paliwo.
- Rozlanie benzyny na siebie lub odzież może spowodować poważne obrażenia ciała. Natychmiast oplucz skórę i zmień ubranie.



Rozlane paliwo

- W przypadku rozlania paliwa nie próbuj zapalać silnika, ale odsuń urządzenie od miejsca rozlania paliwa i unikaj tworzenia źródeł zapłonu, dopóki paliwo nie wyparuje, a opary paliwa nie rozproszą się.
- W przypadku rozlania paliwa na siebie lub odzież natychmiast umyj skórę i zmień ubranie.
- ZAWSZE niezwłocznie usuwaj rozlane płyny przy użyciu granulatu absorbującego i pojemnika z pokrywą.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa



Tankowanie / spuszczenie paliwa

- **ZAWSZE** tankuj i spuszczaś paliwo w dobrze wentylowanym miejscu na zewnątrz budynku. Do dolewania paliwa używaj lejka, i rób to tylko na zewnątrz. Nie pal podczas tej czynności ani przy obchodzeniu się z paliwem.
- Wlewaj paliwo przed uruchomieniem silnika, nigdy nie zdejmuj korka zbiornika paliwa ani nie dolewaj paliwa, gdy silnik jest uruchomiony lub gorący.
- Podczas tankowania **ZAWSZE** używaj odpowiedniego urządzenia do pobierania paliwa.
- Nigdy nie przepelniaj zbiornika paliwa. Ciepło silnika może powodować rozszerzanie się paliwa, dlatego nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa więcej niż 1/2" poniżej dolnej krawędzi szyjki wlewu. Zapewni to miejsce na rozszerzenie paliwa.
- Podczas uzupełniania lub opróżniania zbiornika paliwa używaj zatwierdzonego pojemnika do przechowywania paliwa w czystym, dobrze wentylowanym miejscu na zewnątrz. Podczas dolewania paliwa lub obsługi urządzenia nie wolno palić tytoniu. W miejscu pracy trzymaj się z dala od iskier, otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu.
- Przed napełnieniem zbiornika paliwa zawsze wyłącz silnik i poczekaj aż ostygnie. Nigdy nie zdejmuj korka zbiornika paliwa ani nie dolewaj paliwa, gdy silnik pracuje lub jest gorący.
- Kurek zbiornika paliwa odkręcaj powoli, aby zmniejszyć ciśnienie w zbiorniku.
- Uchwyty **ZAWSZE** utrzymuj w stanie suchym, czystym i wolnym od oleju i paliwa.
- Po zatankowaniu upewnij się, że kurek jest dobrze dokręcony.
- Nigdy nie używaj funkcji blokady podczas tankowania paliwa.

Przechowywanie

- Paliwo przechowuj w pojemnikach specjalnie zaprojektowanych i zatwierdzonych do przechowywania paliwa.
- Paliwo przechowuj w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od iskier, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu.
- Nigdy nie przechowuj paliwa lub urządzenia z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku, gdzie opary mogą mieć kontakt z iskrami, otwartym płomieniem lub innym źródłem zapłonu (np. podgrzewaczem wody, piecem czy suszarką do ubrań). Przed umieszczeniem urządzenia w zamknięciu poczekaj aż silnik całkowicie ostygnie.
- Załóż wszystkie korki zbiorników paliwa i pojemników i wytrzyj rozlane paliwo. Nigdy nie używaj urządzenia bez prawidłowo założonego korka wlewu paliwa.

Kontrola przed przystąpieniem do pracy

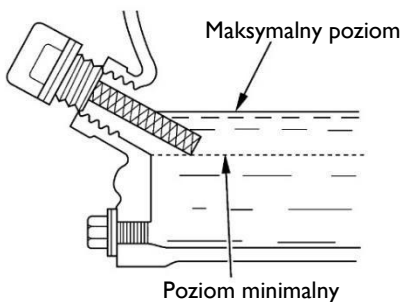
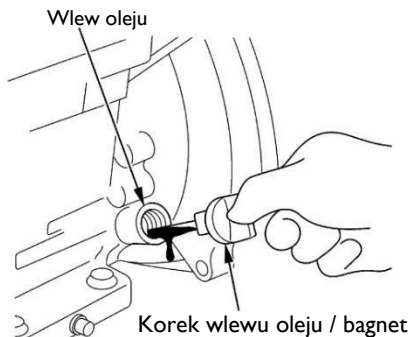
Poziom olej



OSTRZEŻENIE! To urządzenie jest dostarczane bez oleju. Przed użyciem MUSISZ wlać olej.

Sprawdź poziom oleju silnikowego. Sprawdzaj poziom oleju silnikowego przy wyłączonym silniku i w pozycji poziomej.

- > Zdejmij korek wlewu oleju / wyjmij bagnet i wytrzyj go do czysta.
- > Włóż i wyjmij bagnet bez wkręcania go w szyjkę wlewu. Sprawdź poziom oleju na bagnecie.
- > Jeśli poziom oleju jest niski, wlej zalecany olej do krawędzi otworu wlewu oleju.
- > Mocno wkręć korek wlewu oleju / bagnet.



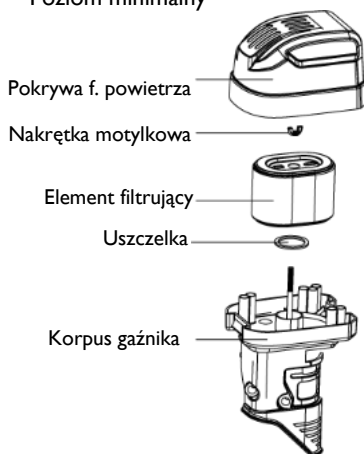
Kontrola filtra powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza ogranicza przepływ powietrza do gaźnika, zmniejszając wydajność silnika i pompy.

Zdejmij pokrywę filtra powietrza i sprawdź filtry. Wyczyść lub wymień zabrudzone elementy filtra. Zawsze wymieniaj uszkodzone elementy filtra.

Ponownie zamontuj filtr powietrza i pokrywę filtra powietrza. Upewnij się, że wszystkie części pokazane poniżej są na swoim miejscu. Mocno dokręć nakrętkę motylkową.

OSTRZEŻENIE! Praca silnika bez filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem powietrza spowoduje przedostanie się zanieczyszczeń do silnika, powodując jego szybkie zużycie. Tego typu uszkodzenia nie są objęte ograniczoną gwarancją dystrybutora.



Kontrola przed przystąpieniem do pracy

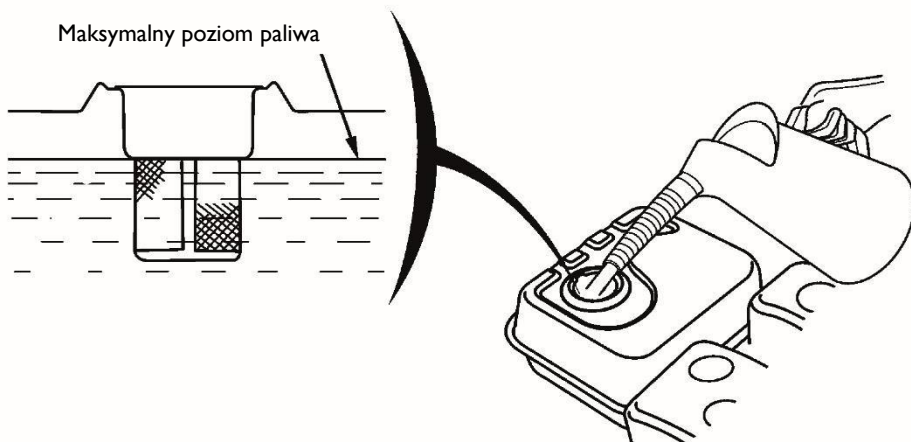
Sprawdź poziom paliwa

Przy wyłączonym silniku i na równej powierzchni zdejmij korek zbiornika paliwa i sprawdź poziom paliwa. Paliwo będzie widoczne przez filtr paliwa. Uzupełnij zbiornik, jeśli w sitku nie widać paliwa. Po zatankowaniu należy mocno dokręcić korek zbiornika paliwa.

Zawsze używaj lejka lub butelki z elastyczną wylewką, jak pokazano poniżej

 **Benzyna jest wysoce łatwopalna, lotna i żrąca. Podczas obchodzenia się z paliwem może dojść do poparzenia lub poważnych obrażeń.**

 **NIGDY nie napełniaj zbiornika powyżej maksymalnego poziomu paliwa.**



Zalecany rodzaj

To urządzenie korzysta z paliwa standardowego klasy E5 i E10 dostępnego na stacjach benzynowych.

Montaż

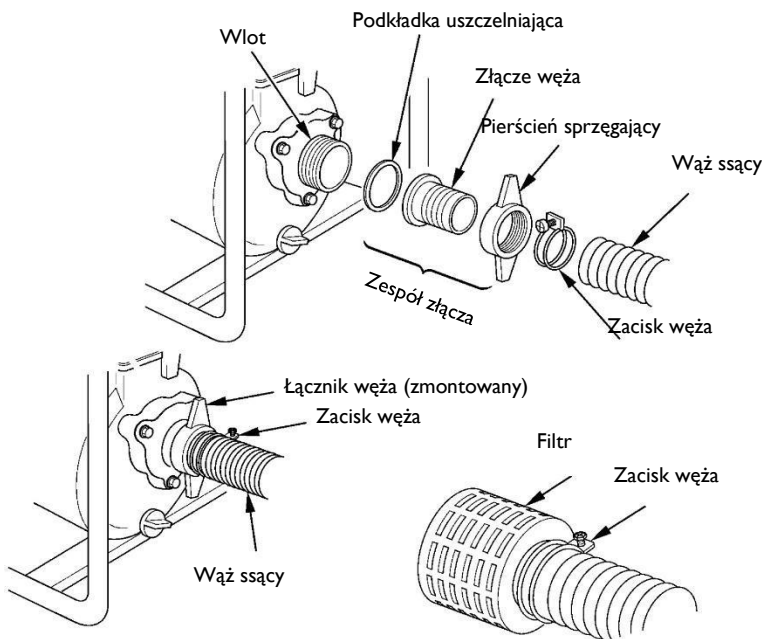
Wąż ssący

Zawsze używaj dostępnego w handlu węża i złącza węża z zaciskiem węża dostarczonym z pompą. Wąż ssący musi być wzmocniony odporną na zapadanie się lub konstrukcją z drutu plecionego.

Nie należy używać węża mniejszego niż rozmiar portu ssącego pompy. Minimalny rozmiar węża: **80 mm (3 cale)**

UWAGA - Wąż ssący nie powinien być dłuższy niż to konieczne. Wydajność pompy jest najlepsza, gdy znajduje się ona blisko poziomu wody, a węże są krótkie.

- > Umieść łącznik węża, a następnie podkładkę uszczelniającą w pierścieniu łącznika. Możesz go następnie przykręcić do wlotu.
- > Wąż ssący można teraz umieścić na łączniku domowym (upewnij się, że zacisk węża znajduje się już na wężu ssącym podczas podłączania go do zespołu łącznika)
- > Upewnij się, że zespół łącznika i zacisk węża są dobrze dokręcone.
- > Zainstaluj filtr siatkowy na przeciwnym końcu węża ssącego.



Montaż

Wąż wylotowy

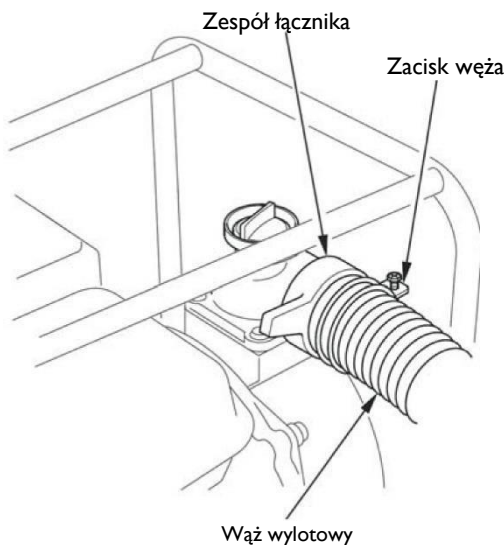
Zawsze używaj dostępnego w handlu węża i złącza węża z zaciskiem węża dostarczonym z pompą. Wąż ssący musi być wzmocniony odporną na zapadanie się lub konstrukcją z drutu plecionego.

Nie należy używać węża mniejszego niż rozmiar portu ssącego pompy. Minimalny rozmiar węża: **80 mm (3 cale)**

Najlepiej jest użyć krótkiego węża o dużej średnicy, ponieważ zmniejszy to tarcie płynu i poprawi wydajność pompy. Długi wąż lub wąż o małej średnicy zwiększy tarcie płynu i zmniejszy wydajność pompy.

Montaż węża wylotowego jest taki sam jak węża ssącego w poprzednim kroku

- > Umieść łącznik węża, a następnie podkładkę uszczelniającą w pierścieniu łącznika. Możesz go następnie przykręcić do wylotu.
- > Wąż wylotowy można teraz umieścić na łączniku węża (upewnij się, że zacisk węża znajduje się już na wężu wylotowym podczas podłączania go do zespołu łącznika)
- > Upewnij się, że zespół łącznika i zacisk węża są dobrze dokręcone.



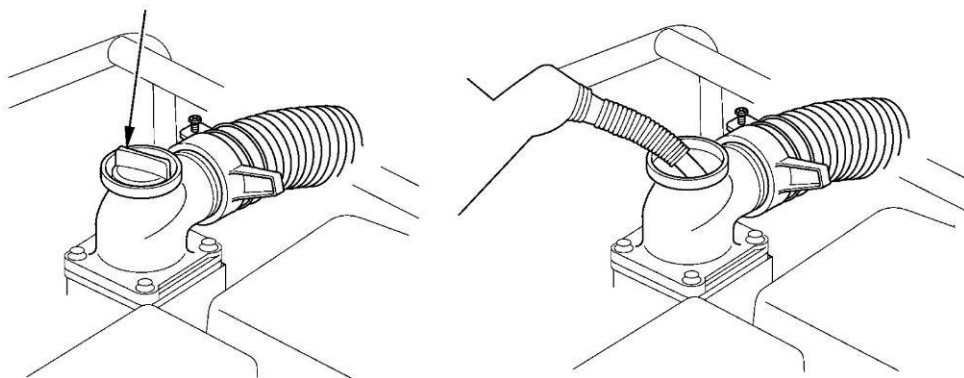
Zalewanie pompy

⚠ Jest to niezbędny krok dla bezpiecznego i prawidłowego działania urządzenia. Bez zalania może dojść do uszkodzenia urządzenia, co może również negatywnie wpłynąć na jego działanie.

Zalewanie pompy jest istotną częścią jej działania. Dzięki temu pompa jest mokra przed uruchomieniem maszyny. Jest to niezbędne, aby zapobiec pracy urządzenia na sucho. Praca urządzenia na sucho spowoduje uszkodzenie wewnętrznych elementów mechanizmu pompy.

- > Zdejmij korek wlewu paliwa.
- > Napelnij wylot czystą wodą. Wypełnia to wewnętrzną komorę pompy, więc upewnij się, że napelniłeś ją do momentu, gdy nie możesz już dodać więcej.
- > Ponownie zamontuj korek wlewu i upewnij się, że jest dobrze dokręcony.
- > Należy to robić za każdym razem przed uruchomieniem urządzenia. Jeśli po zdjęciu korka okaże się, że w zbiorniku znajduje się woda, należy ją uzupełnić w razie potrzeby.

Korek wlewu paliwa



Obsługa

Umieszczenie pompy

Aby w pełni wykorzystać potencjał tej pompy, należy w pełni zrozumieć jej działanie i nabrać wprawy w obsłudze elementów sterujących.

Przed pierwszym uruchomieniem pompy należy zapoznać się z rozdziałem WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA (strony 5-10) oraz rozdziałem zatytułowanym KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM (strony 11 i 12).

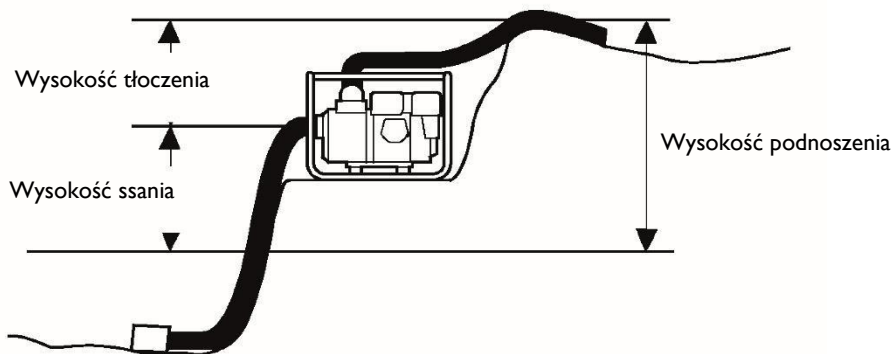
Ze względów bezpieczeństwa należy unikać uruchamiania silnika w zamkniętych pomieszczeniach, takich jak garaż. Spaliny silnika zawierają trujący tlenek węgla, który może szybko gromadzić się w zamkniętym pomieszczeniu i powodować choroby lub śmierć.

Aby uzyskać najlepszą wydajność pompy, należy umieścić ją w pobliżu poziomu wody i używać węży, które nie są dłuższe niż to konieczne. Umożliwi to pompie uzyskanie największej wydajności przy najkrótszym czasie samozasysania.

Wraz ze wzrostem wysokości podnoszenia (wysokości pompowania) spada wydajność pompy. Długość, typ i rozmiar węży ssawnych i tłocznych może również znacząco wpływać na wydajność pompy.

Wysokość tłoczenia jest zawsze większa niż wysokość ssania, dlatego ważne jest, aby wysokość ssania była krótszą częścią wysokości podnoszenia.

Minimalizacja wysokości ssania (umieszczenie pompy blisko poziomu wody) jest również bardzo ważna dla skrócenia czasu samozasysania. Czas samozasysania to czas potrzebny pompie do doprowadzenia wody na wysokość ssania podczas początkowej pracy.



Obsługa

Włączanie

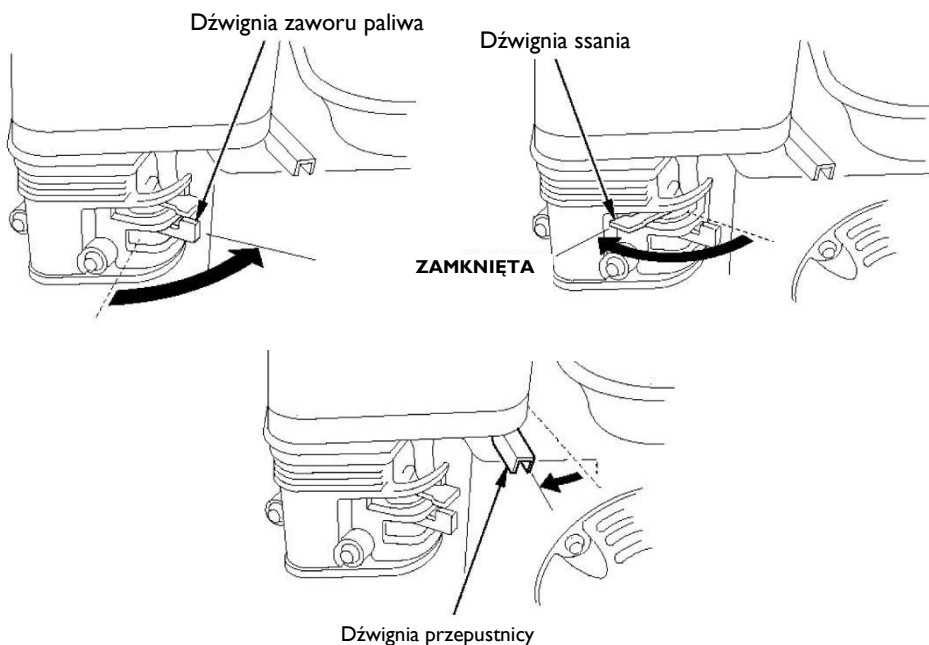
Po prawidłowym skonfigurowaniu urządzenia, przeprowadzeniu kontroli przed rozpoczęciem pracy i umiejscowieniu pompy, urządzenie można uruchomić. Spowoduje to rozpoczęcie procesu pompowania.

OSTRZEŻENIE! – PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA ZAPOZNAJ SIĘ Z CAŁĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI.



***UWAGA* – JEŚLI maszyna nie jest wyposażona w dźwignię przepustnicy, będzie miała automatycznie sterowaną przepustnicę.**

- > Przesuń dźwignię zaworu paliwa do pozycji ON.
- > Aby uruchomić zimny silnik, przesuń dźwignię ssania do pozycji ZAMKNIĘTEJ. Aby ponownie uruchomić rozgrzany silnik, należy pozostawić dźwignię ssania w pozycji OTWARTEJ.
- > Przesuń dźwignię przepustnicy z pozycji SLOW (Wolno) o około 1/3 w kierunku pozycji FAST (Szybko).

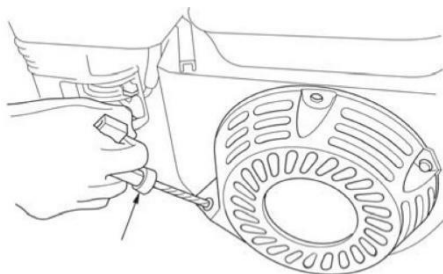
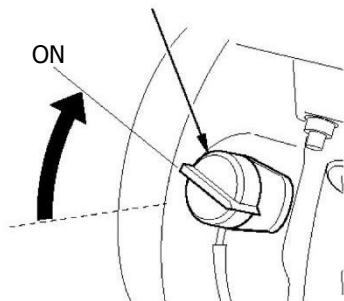


Obsługa

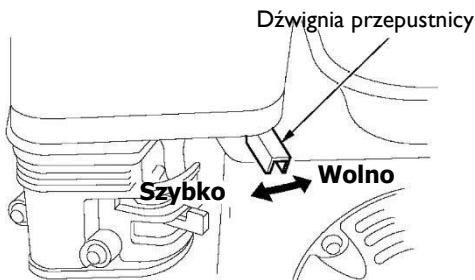
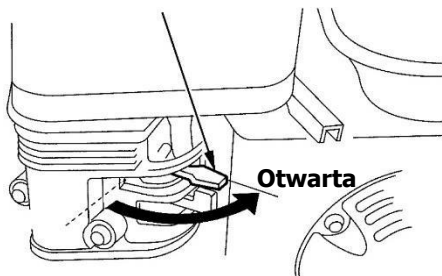
Włączanie

- > Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji ON.
- > Pociągnij lekko uchwyt rozrusznika do momentu wycucia oporu, a następnie pociągnij go energicznie. Nie wolno dopuścić do zatrzaśnięcia się uchwytu rozrusznika na silniku. Cofnij go delikatnie, aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika.
- > Jeśli dźwignia ssania została przesunięta do pozycji ZAMKNIĘTEJ w celu uruchomienia silnika, stopniowo przesuwaj ją do pozycji OTWARTEJ w miarę rozgrzewania się silnika.
- > Wydajność pompy jest kontrolowana poprzez regulację prędkości obrotowej silnika. Przesunięcie dźwigni przepustnicy w kierunku FAST (Szybko) zwiększy moc, a przesunięcie dźwigni przepustnicy w kierunku SLOW (Wolno) zmniejszy ją.

Przełącznik zapłonu



Uchwyt rozrusznika ręcznego



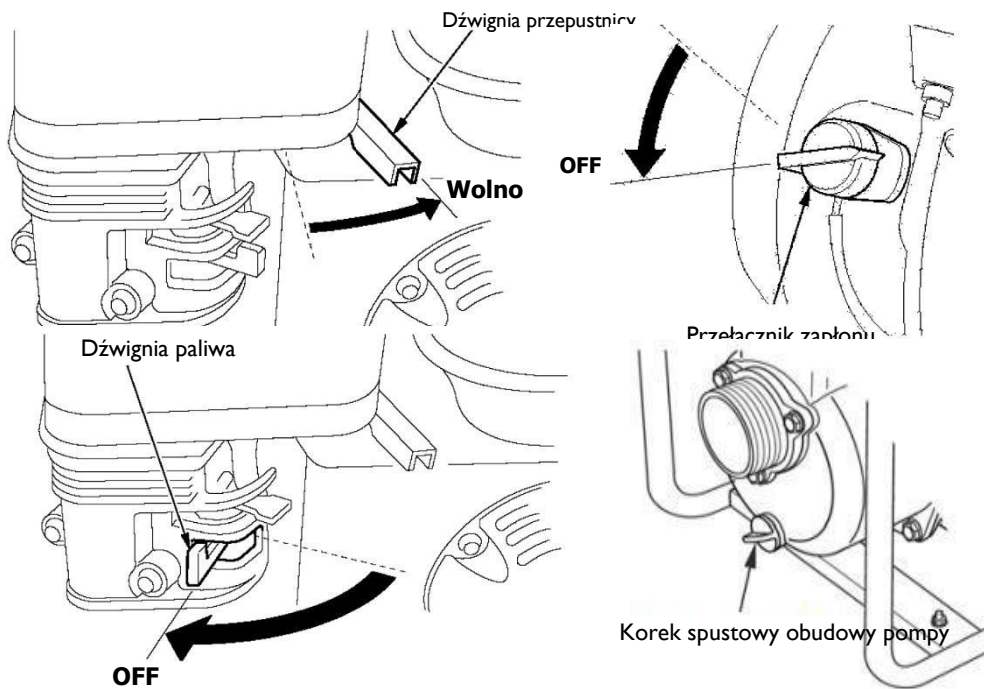
Obsługa

Wyłączanie

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, wystarczy ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji OFF. W normalnych warunkach należy zastosować następującą procedurę.

- > Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji SLOW (Wolno).
- > Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji OFF.
- > Przekręć dźwignię zaworu paliwa do pozycji OFF.

Po użyciu należy wyjąć korek spustowy pompy i opróżnić komorę pompy. Zdejmij korek wlewu i przepłucz komorę pompy czystą, świeżą wodą. Poczekaj, aż woda spłynie z komory pompy, a następnie ponownie zamontuj korek wlewu i korek spustowy.



Konserwacja

Znaczenie konserwacji

Właściwa konserwacja jest niezbędna dla bezpiecznej, ekonomicznej i bezawaryjnej pracy. Pomoże to również zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza.

Nieprawidłowa konserwacja pompy lub nieusunięcie usterki przed jej uruchomieniem może spowodować awarię, w wyniku której użytkownik może odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć

Należy zawsze przestrzegać zaleceń i harmonogramów przeglądów i konserwacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Poniższe strony zawierają harmonogram konserwacji, procedury rutynowej kontroli oraz proste procedury konserwacji przy użyciu podstawowych narzędzi ręcznych, które mają pomóc w prawidłowej konserwacji pompy. Inne zadania serwisowe, które są trudniejsze lub wymagają specjalnych narzędzi, najlepiej powierzyć profesjonalistom i są one zwykle wykonywane przez technika lub innego wykwalifikowanego mechanika.

Harmonogram konserwacji dotyczy normalnych warunków pracy. W przypadku korzystania z pompy w trudnych warunkach, takich jak długotrwała praca przy dużym obciążeniu lub w wysokiej temperaturze, lub w warunkach nietypowej wilgotności lub zapylenia, należy skonsultować się ze sprzedawcą w celu uzyskania zaleceń dotyczących indywidualnych potrzeb i sposobu użytkowania.

Należy pamiętać, że sprzedawca najlepiej zna pompę i jest w pełni przygotowany do jej konserwacji i naprawy.

Aby zapewnić najwyższą jakość i niezawodność, do napraw i wymiany należy używać wyłącznie nowych, oryginalnych części lub ich odpowiedników.

Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów kontroli emisji może być wykonywana przez dowolny zakład naprawy silników lub osobę fizyczną, przy użyciu części, które są „certyfikowane” zgodnie z normami EPA.

Bezpieczeństwo konserwacji

Poniżej przedstawiono niektóre z najważniejszych środków ostrożności. Nie jesteśmy jednak w stanie ostrzec przed każdym możliwym zagrożeniem, które może wystąpić podczas wykonywania czynności konserwacyjnych. Tylko Ty możesz zdecydować, czy powinieneś wykonać dane zadanie.

Nieprzestrzeganie instrukcji konserwacji i środków ostrożności może prowadzić do poważnych chorób lub obrażeń.

Należy zawsze przestrzegać procedur i środków ostrożności podanych w instrukcji obsługi.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub napraw upewnij się, że silnik jest wyłączony. Pozwoli to wyeliminować kilka potencjalnych zagrożeń:

- > Zatrucie tlenkiem węgla ze spalin silnika.
- > Podczas pracy silnika należy zapewnić odpowiednią wentylację. - Oparzenia od gorących części.
- > Przed dotknięciem poczekaj, aż silnik i układ wydechowy ostygną. - Obrażenia spowodowane ruchomymi częściami.

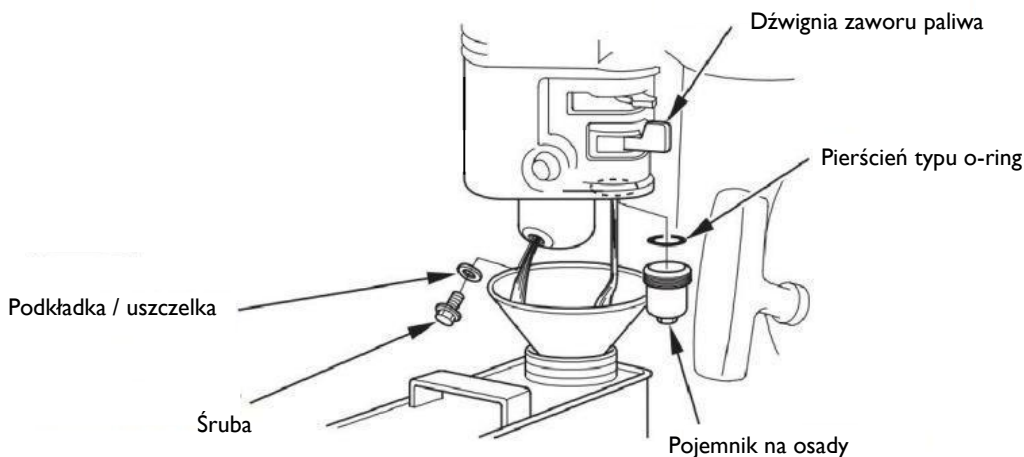
Konserwacja

Harmonogram konserwacji

Wykonywane w każdym wskazanym miesiącu lub po upływie czasu pracy, zależnie od tego co nastąpi najpierw		Po każdym użyciu	Po pierwszym miesiącu lub po 20 godz.	Co 3 miesiące lub 50 godz.	Co 6 miesięcy lub co 100 godz.	Co rok lub 300 godz.
Olej silnikowy	Sprawdź poziom	☐				
	Wymień		☐		☐	
Oczyszczacz powietrza	Sprawdź	☐				
	Wymień			☐ (1)		
Prędkość na biegu jałowym	Sprawdź – wyreguluj					☐ (2)
Świeca zapłonowa	Sprawdź – wyczyść				☐	
Tłumik iskier	Wyczyść				☐	
Komora spalania	Wyczyść					☐ (2)
Odstęp zaworu	Sprawdź – wyreguluj					☐ (2)
Zbiornik paliwa i filtr	Wyczyść					☐ (2)
Przewód paliwa	Sprawdź	Co 2 lata (wymień w razie potrzeby) (2)				
Wirnik	Sprawdź					☐ (2)
Odstęp wirnika	Sprawdź					☐ (2)
Zawór wlotowy pompy	Sprawdź					☐ (2)

Konserwacja – filtr osadów

- > Ustaw zawór paliwa w pozycji OFF, a następnie zdejmij pojemnik na osady paliwa, odkręcając go. Zdejmij również o-ring.
- > Umyj pojemnik na osady i pierścień uszczelniający w niepalnym rozpuszczalniku i dokładnie wysusz.
- > Umieść o-ring w zaworze paliwa i załóż pojemnik na osady. Mocno dokręć pojemnik na osady.
- > Ustaw zawór paliwa w pozycji ON i sprawdź, czy nie ma wycieków. W przypadku nieszczelności wymień o-ring.



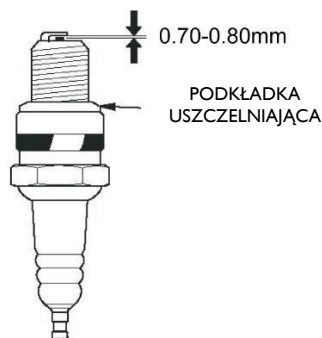
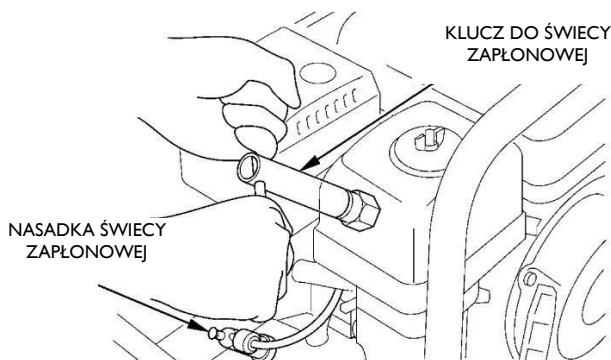
Konserwacja – świeca zapłonowa

Zalecane świece zapłonowe - F7TC/F7TRC

Ta odmiana świecy zapłonowej jest zalecana dla normalnych warunków i temperatur pracy silnika.

Nieprawidłowa specyfikacja świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie urządzenia. Upewnij się, że świeca zapłonowa ma prawidłowy odstęp i jest wolna od jakichkolwiek osadów

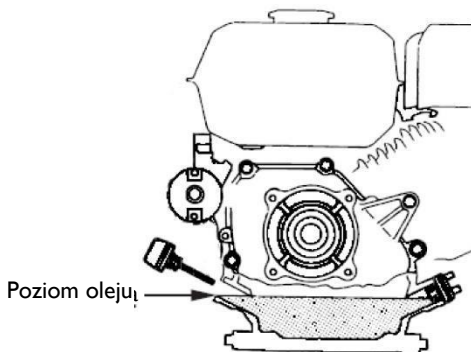
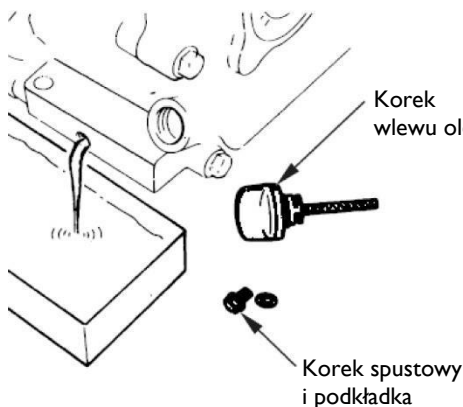
- > Najpierw zdejmij pokrywę świecy zapłonowej. Jest to pokrywa wciskana.
- > Za pomocą odpowiedniego klucza do świec zapłonowych poluzuj świecę zapłonową i wyjmij ją.
- > Sprawdź świecę zapłonową. Wymień, jeśli kontrola wykaże:
 1. Widoczne uszkodzenia
 2. Mocne zanieczyszczenie olejem / węglem
 3. Słabą kondycję podkładki
- > Za pomocą szczelinomierza sprawdź szczelinę elektrody zapłonowej. Szczelina powinna wynosić 0,7-0,8 mm (0,026-0,031 cala).
- > Ponownie zamontuj świecę zapłonową, najpierw nawijając ją ręcznie, aby uniknąć gwintowania krzyżowego.
- > Po prawidłowym osadzeniu całkowicie dokręć kluczem do świec zapłonowych.
- > Gdy podkładka zacznie stawiać opór, dokręć ją zgodnie z poniższą instrukcją:
 1. Nowa świeca zapłonowa – dokręcona o 1/2 obrotu
 2. Ponownie użyta świeca zapłonowa – dokręcona o 1/8 do 1/4 obrotu



Konserwacja – serwis olejowy

Podczas wymiany oleju maszynowego należy uruchomić maszynę na kilka minut. Ciepły olej zawsze spływa szybciej i w większej ilości w porównaniu do zimnego oleju.

- > Umieść odpowiedni pojemnik pod silnikiem, aby zebrać zużyty olej.
- > Zdejmij korek wlewu oleju, korek spustowy oleju i podkładkę.
- > Pozostaw zużyty olej do całkowitego spuszczenia
- > Ponownie załóż korek spustowy oleju i nową podkładkę, a następnie mocno dokręć korek spustowy oleju. Zużyty olej silnikowy należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Zalecamy oddanie zużytego oleju w szczelnym pojemniku do lokalnego centrum recyklingu lub stacji obsługi w celu jego regeneracji. Nie wyrzucaj go do odpadów ogólnych, nie wylewaj na ziemię ani do kanalizacji.
- > 3. Po ustawieniu silnika w pozycji poziomej, wlej zalecany olej do górnego znaku granicznego (dolna krawędź otworu wlewu oleju) na bagnecie.



Gatunek oleju

Używaj oleju do silników 4-suwowych, który spełnia lub przekracza wymagania klasyfikacji serwisowej API SJ, SL lub równoważnej. Zawsze sprawdzaj etykietę serwisową API na pojemniku z olejem, aby upewnić się, że zawiera ona litery SJ, SL lub równoważne. Do ogólnego użytku zalecany jest olej SAE 15W-40.

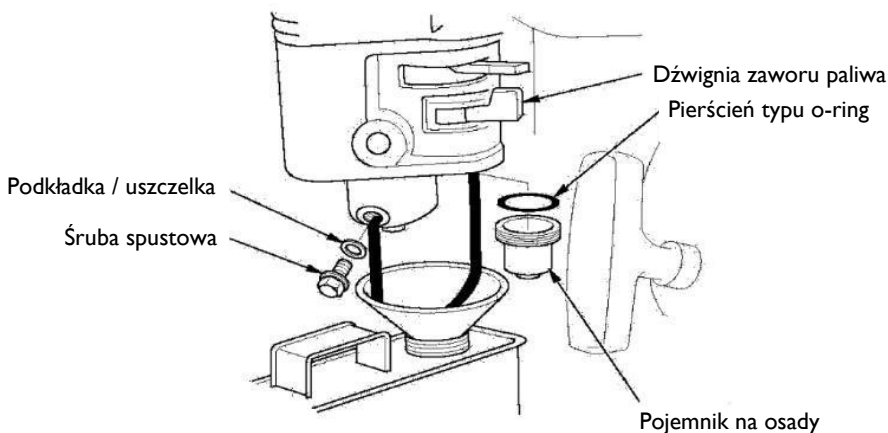
Inne lepkości przedstawione w tabeli mogą być stosowane, gdy średnia temperatura w danym obszarze mieści się we wskazanym zakresie.

Zalecany typ oleju silnikowego								
10W-30 5W-30 10W-40 5W-30 Synthetic								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Temperatura otoczenia								

Przechowywanie

Spuszczanie paliwa

- > Umieść zatwierdzony pojemnik na benzynę pod gaźnikiem i użyj lejka, aby uniknąć rozlania paliwa.
- > Wykręć śrubę spustową gaźnika i pojemnik na osady, a następnie przesunąć dźwignię zaworu paliwa do pozycji ON.
- > Po spuszczeniu całego paliwa do zbiornika, ponownie zamontuj śrubę spustową i pojemnik na osady. Dokręć je mocno.



Przechowywanie długoterminowe

Zapobieganie zatarciu

W przypadku przechowywania urządzenia przez okres dłuższy niż 8 tygodni należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

- > Wymień olej silnikowy. Wykręć świecę zapłonową i wlej 15 ml świeżego oleju silnikowego przez otwór świecy zapłonowej.
- > Pociągnij uchwyt rozrusznika kilka razy, aby rozprowadzić olej po ściankach cylindra.
- > Ponownie zamontuj świecę zapłonową. Pociągnij linkę rozrusznika do momentu wycucia oporu. Zapewnia to zamknięcie zaworów, zapobiegając gromadzeniu się wilgoci.
- > Delikatnie cofnij uchwyt rozrusznika ręcznego.

Rozwiązywanie problemów

Silnik

Silnik nie uruchamia się	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
1. Sprawdź pozycje kontrolne	Zawór paliwa wyłączony	Ustaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji ON.
	Dławik otwarty	Ustaw dźwignię ssania w położeniu ZAMKNIĘTYM chyba, że silnik jest ciepły.
	Przełącznik zapłonu wyłączony	Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji ON.
2. Sprawdź paliwo	Brak paliwa	Zatankuj
	Nieprawidłowe paliwo; pompa przechowywana bez oczyszczenia lub spuszczenia benzyny lub zatankowana nieprawidłowym paliwem	Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik. Nalej świeżego paliwa
3. Wykręć i sprawdź świecę zapłonową.	Świeca zapłonowa uszkodzona, zanieczyszczona lub z nieprawidłowym odstępem.	Popraw szczelinę lub wymień świecę zapłonową
	Świeca zapłonowa mokra od paliwa (zalany silnik).	Wysusz i ponownie zamontuj świecę zapłonową. Uruchom silnik z dźwignią przepustnicy w pozycji FAST.
4. Zabierz silnik do autoryzowanego serwisu lub zapoznaj się z instrukcją obsługi.	Zatkany filtr paliwa, awaria gaźnika, awaria zapłonu, zablokowane zawory, itp.	W razie potrzeby wymień lub napraw wadliwe komponenty.

Brak mocy silnika	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
1. Sprawdź filtr powietrza.	Filtr powietrza jest zatkany.	Wyczyść lub wymień filtr.
2. Sprawdź paliwo.	Nieprawidłowe paliwo; pompa przechowywana bez oczyszczenia lub spuszczenia benzyny lub zatankowana nieprawidłowym paliwem.	Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik. Nalej świeżego paliwa
3. Zabierz silnik do autoryzowanego serwisu lub zapoznaj się z instrukcją obsługi.	Zatkany filtr paliwa, awaria gaźnika, awaria zapłonu, zablokowane zawory, itp.	W razie potrzeby wymień lub napraw wadliwe komponenty.

Rozwiązywanie problemów

Pompa

Pompa nie podaje	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
1. Sprawdź komorę pompy	Pompa nie jest zalana.	Uruchom pompę
2. Sprawdź wąż ssący.	Załamanie, przecięcie lub przebicie węża.	Wymień wąż ssący
	Filtr nie znajduje się całkowicie pod wodą.	Zanurz filtr i końcówkę węża ssącego całkowicie pod wodą.
	Wyciek powietrza na złączu.	W przypadku braku lub uszkodzenia wymienić podkładkę uszczelniającą. Dokręć złącze węża i zacisk
	Zatkany filtr.	Wyczyść zanieczyszczenia z filtra
3. Zmierzyć wysokość ssania i tłoczenia.	Nadmierne podnoszenie.	Przeniesienie pompy i/lub węży w celu zmniejszenia wysokości podnoszenia
4. Sprawdź silnik.	Silnikowi brakuje mocy.	Patrz strona 26 (Rozwiązywanie problemów z silnikiem).

Niska wydajność pompy	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
1. Sprawdź wąż ssący.	Wąż załamany, uszkodzony, zbyt długi lub o zbyt małej średnicy.	Wymień wąż ssący
	Wyciek powietrza na złączu.	W przypadku braku lub uszkodzenia wymienić podkładkę uszczelniającą. Dokręć złącze węża i zacisk
	Zatkany filtr.	Wyczyść zanieczyszczenia z filtra
2. Sprawdź wąż tłoczący.	Wąż uszkodzony, zbyt długi lub o zbyt małej średnicy.	Wymień wąż tłoczący
3. Zmierzyć wysokość ssania i tłoczenia.	Niewielkie podnoszenie	Przeniesienie pompy i/lub węży w celu zmniejszenia wysokości podnoszenia
4. Sprawdź silnik.	Silnikowi brakuje mocy.	Patrz strona 26 (Rozwiązywanie problemów z silnikiem).

Recykling i utylizacja

Nie oferujemy programu odbioru zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz akumulatorów. Odpowiedzialność za utylizację zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego i/lub akumulatorów spoczywa na użytkowniku.

Dlatego też, gdy zajdzie konieczność pozbycia się urządzenia, należy zanieść je do lokalnego punktu zbiórki odpadów. Aby

uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z lokalnymi władzami w celu uzyskania porady dotyczącej utylizacji.

Upewnij się, że cały niewykorzystany olej i paliwo są prawidłowo utylizowane – możesz to zrobić wcześniej lub w lokalnym centrum recyklingu.

- > Pod żadnym pozorem nie spuszczać paliwa ani oleju do kanalizacji.
- > Pamiętaj, że niektóre produkty zawierają odpady WEEE, których nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi.
- > Poddaj je recyklingowi zgodnie z przepisami władz lokalnych lub w centrum recyklingu.
- > Jeśli produkt zawiera baterie, również nie wyrzucaj ich do odpadów domowych.
- > Baterie poddaj recyklingowi zgodnie z wytycznymi władz lokalnych lub centrum recyklingu.
- > Niechciane opakowania i materiały przechowuj w odpowiednich miejscach i przekazuj do centrum recyklingu, aby zostały zutylizowane w sposób przyjazny dla środowiska.

Jesteśmy członkiem Krajowego Systemu Zgodności VALPAK, a nasz numer rejestracyjny to RM08660. Jeśli potrzebujesz więcej informacji na temat usuwania odpadów, skontaktuj się z lokalnymi władzami lub odwiedź stronę internetową www.recycle-more.co.uk po dodatkowe porady i wskazówki dotyczące recyklingu.

Jeśli sprzedajesz lub wypożyczasz ten produkt innemu użytkownikowi, koniecznie przekaż mu tę instrukcję obsługi.

Dzięki temu nowy użytkownik będzie mógł bezpiecznie używać i konserwować urządzenie.

Ochrona środowiska

- > Dbaj o ochronę środowiska podczas korzystania z urządzenia, aby wspierać zarówno współzycie społeczne, jak i środowisko, w którym żyjesz. Staraj się nie powodować zakłóceń w otoczeniu.
 - > Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących utylizacji opakowań, olejów, paliwa, filtrów, uszkodzonych części i innych elementów mających silny wpływ na środowisko. Pamiętaj, że takich odpadów nie wolno usuwać jak zwykłych śmieci. Należy je posgregować i dostarczyć do określonych punktów utylizacji odpadów, gdzie zostaną poddane recyklingowi.
 - > Zwracaj uwagę na lokalne przepisy dotyczące usuwania odpadów po koszeniu.
 - > Podczas utylizacji urządzenia dbaj o to, aby nie zanieczyszczać środowiska.
- Przekaż urządzenie do punktu utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi.

Specyfikacja

Model	WP80
Pojemność skokowa (cc)	224
Moc przy 3600 obr/min (kW/KM)	4,5/7,5
Typ silnika	Jednocylindrowy, 4-suwowy, OHV, chłodzony powietrzem
Pojemność oleju silnikowego (ml)	600
Czas pracy przy obciążeniu 50%	2 godziny
Wyłączanie przy niskim poziomie oleju	Tak
Maksymalny przepływ (m ³ /h)	58
Średnica portu ssącego (mm/cal)	80/3,0
Średnica portu wylotowego (mm/cal)	80/3.0
Całkowita wysokość podnoszenia (m)	28
Wysokość ssania (m)	7,0
Rozmiar zbiornika paliwa (L)	3,6
Wymiary dł. x szer. x wys. (mm)	535x395x445
Wymiary opakowania dł. x szer. x wys. (mm)	560x420x475
Waga brutto (kg)	31
Waga netto (kg)	27

Ustawienia momentu obrotowego i tolerancje

Luz zaworu wlotowego (mm)	0,08~0,12
Luz zaworu wydechowego (mm)	0,13~0,17
Śruby główki (Nm)	11~13
Nakrętki blokujące dźwigienki zaworowe (Nm)	8~12
Płyta pokrywy dźwigienki zaworowej (Nm)	8~12
Śruby skrzyni korbowej (Nm)	26~30
Nakrętki gaźnika (Nm)	9~11
Śruba zaciskowa ramienia regulatora (Nm)	9~12
Kolektor wydechowy (Nm)	5~10
Śruby głowicy (Nm)	26~30
Nakrętka mocująca koło zamachowe (Nm)	70~80
Korek wlewu paliwa (Nm)	15~25
Śruby łączące pompę z silnikiem (Nm)	22~27
Nakrętka wirnika (Nm)	15~22
Śruby obudowy pompy (Nm)	22~26



Gwarancja

Zgłoszenie reklamacji należy wysłać pod adres gwarancja.jcbtools@interhandler.pl

W zgłoszeniu reklamacji należy przedstawić dowód zakupu.

Aktualizacje instrukcji

Nasze podręczniki są stale weryfikowane i aktualizowane. Jeśli znajdziesz błąd, braki lub niejasne sformułowania, skontaktuj się z nami w celu uzyskania pomocy. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian bez wcześniejszego powiadomienia w razie potrzeby.

Zwrot produktu

W przypadku zwrotu produktu należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania informacji na temat polityki zwrotów.

Zamawianie części zamiennych

Zamówienia należy składać na adres office@interhandler.pl

Kontakt

Potrzebujesz pomocy? Porozmawiaj z naszymi ekspertami

Nasz przyjazny zespół posprzedażowy z przyjemnością Ci pomoże.



Telefon

Zadzwoń do naszego zespołu pod numer +48 801 06 07 08



E-mail

office@interhandler.pl



Adres

Interhandler, ul. Wapienna 6, 87-100 Toruń.



Strona wsparcia

Przejdź do strony www.interhandler.pl

DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE

My,
JCB Tools

Oświadczamy, że produkt:

Opis
Pompa wody 224cc
Typ
JCB-VVP80
Funkcja
Pompowanie wody

Jest zgodny z następującymi dyrektywami;

Dyrektywą maszynową
2006/42/WE

Dyrektywą EMC
2014/30/EU

Dyrektywą niskonapięciową
2014/35/EU

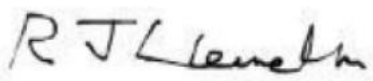
Dyrektywą w sprawie emisji NRMM
97/68/WE

Dyrektywą w sprawie emisji hałasu
2000/14/WE

Osoba upoważniona do sporządzenia niniejszej dokumentacji technicznej:

Data: 12 stycznia 2022 r.

Podpis



Imię i nazwisko / tytuł: Roland J. Llewellyn / Dyrektor zarządzający
JCB Tools jest licencjobiorcą J.C. Bamford Excavators Ltd, kierowanym przez Genpower Ltd.
Adres: JCB Tools, Isaac Way, Pembroke Dock, SA72 4RW

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UKCA

My,
JCB Tools

Oświadczamy, że produkt:

Opis
Pompa wody 224cc
Typ
JCB-WP80
Funkcja
Pompowanie wody

Jest zgodny z następującymi dyrektywami:

Dyrektywa maszynowa - **2008 (S.I. 2008/1597)**

Dyrektywa EMC - **2014/30/UE**

Dyrektywa w sprawie emisji hałasu - **2000/14/WE**

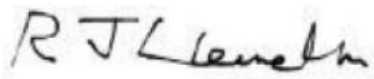
Zastosowano następujące zharmonizowane normy i specyfikacje techniczne:

BS EN ISO 8528-13:2016,
EN 60204-1:2018,
EN ISO 12100:2010
EN 55012:2007+A1:2009
EN IEC 61000-6-1:2019

Osoba upoważniona do sporządzenia niniejszej dokumentacji technicznej:

Data: 12 stycznia 2022 r.

Podpis



Imię i nazwisko / tytuł: Roland J. Llewellyn / Dyrektor zarządzający
JCB Tools jest licencjobiorcą J.C. Bamford Excavators Ltd, kierowanym przez Genpower Ltd.
Adres: JCB Tools, Isaac Way, Pembroke Dock, SA72 4RW